



**EXPOSITION SUR INTERNET
DE PHILATELIE SOCIO-ECONOMIQUE¹
Exemple n°2**

**LE TRAM-TRAIN BOOFZHEIM-RHINAU
Traction par cheval
Cachet STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM
*JUNG Juliette (membre Jeunesse philatélique)***

INTRODUCTION :

Dans le cadre d'une collection thématique sur le Cheval, ce dernier a été utilisé pour divers emplois particuliers. Au début du 20^{ème} siècle, on savait déjà adapter les solutions aux besoins. Lorsque la traction d'un train ne pouvait se faire au moyen habituel, dans le cas d'un seul wagon et sur une courte distance, le cheval pouvait servir d'élément tractant. Cette adaptation est encore de mise aujourd'hui. En effet le premier TGV (Train à Grande Vitesse) testé était un turbotrain. Les concepteurs, ont décidé, dès les premiers essais, d'introduire la traction électrique, le prix de revient du diesel risquait de devenir trop onéreux ; bonne intuition.

MÉTHODOLOGIE

Lors de l'étude de différents documents portant des cachets ferroviaires « STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM – BAHNPOST » et des stations du Tram-Train correspondant, une voie secondaire a été identifiée soit le tronçon Boofzheim-Rheinau. Le cachet apposé sur du courrier émanant de Rhinau était identique à celui figurant sur du courrier posté soit par exemple à Markolsheim ou à Strasbourg. En consultant les indicateurs ferroviaires du début du siècle, ces derniers mentionnaient pour le trajet Boofzheim-Rhinau la spécification « Pferdebahn » (train à traction chevaline). Pour vérifier cette information, des cartes postales expédiées de Rhinau ont été recherchées ; des courriers expédiés d'autres communes desservies par le Tram-Train Strasbourg-Markolsheim ont été recensés afin de vérifier si le cachet oblitérant était toujours le même soit « STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM – BAHNPOST ZUG 109 » (comprenant la date du jour d'oblitération) ou s'il existait un cachet spécifique au tronçon Boofzheim-Rhinau. L'apport de la carte postale est primordial puisqu'elle permet d'une part de confirmer le lieu d'expédition du courrier et d'autre part de visualiser l'existence de la traction par cheval.

PHILATÉLIQUEMENT

Le cachet ferroviaire « STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM – BAHNPOST- ZUG 109 – 5 7 12 » (Strasbourg/Alsace-Markolsheim Train N° 109 du 05.07.1912) figure dans le répertoire des cachets de train en le situant sur cette ligne fonctionnant en Alsace (1).

Ce genre du cachet est répertorié sous le numéro 170 B. En prenant en considération la représentation de « (ELS) » des deux cachets (Doc 1 et 2), ce cachet décrit se rapproche du type 170 AII.

Les numéros de convoi postal et du train signalés sont nombreux : 2, 4, 5, 6, 10, 102 à 109, des cachets ne présentant pas cette identification sont décrits. La période d'utilisation est comprise entre 1895 et 1918 (1).

Deux exemplaires du train 109 sont reproduits aux Doc. 1 et 2. Le cachet oblitérant le timbre « Deutsches Reich » 5 Pfennig (tarif national) est identique à celui oblitérant le timbre « Deutsches Reich » 10 Pfennig (tarif international) et porte le numéro du convoi postal 109, les dates de l'année étant respectivement 1910 et 1912.

¹ Enregistrée sous le N° 327092, du 07.08.08, auprès de l'Institut National de la Propriété Industrielle



Doc 1 :

Cachet ferroviaire Bahnpost ZUG 109
STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM
du 7 septembre 1910 sur carte d'Illkirch



Doc 2 :

Cachet ferroviaire Bahnpost ZUG 109
STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM
du 5 juillet 1912 sur carte postale expédiée
de Rhinau pour Witznau en Suisse

EXAMEN CONJOINT DES ELEMENTS D'ETUDES DE CACHETS, CARTES POSTALES ET DOCUMENTS

Conditions de fonctionnement du tronçon BOOFZHEIM-RHINAU

En examinant les stations du trajet direct Strasbourg-Markolsheim (Doc 6), on constate l'absence de la ville de Rhinau ; cette dernière figure sur un additif de ligne. Une carte géographique permet de situer l'ensemble des communes desservies (Doc 4) ; un agrandissement montre la position de Boofzheim (Boofzh) et de Rhinau (Doc 5). Suite à l'examen de la carte de 1912 (Doc 3) on constate la présence de rails (au niveau de la bicyclette), mais l'absence de fils électriques.



Doc 3 : recto-verso de la carte-postale expédiée de Rhinau pour Witznau en Suisse, par la poste empruntant le train Strasbourg-Markolsheim, le 5 juillet 1912, le timbre 10 Pfennig (tarif pour l'étranger) a été oblitéré par le cachet ferroviaire STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM, Zug 109.



Doc 4 : extrait de carte de l'Indicateur (2) avec la ligne Strassburg-Markolsheim STRASSBURG (ELS)-MARKOLSHEIM



Doc 5 : carte ferroviaire Bahnpost agrandie avec l'extension Boofzheim (Boofzh)-Rhinau

| Markolsheim—Strassburg. A | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------|----------------------|------|---------------|-----|---|-----|-----|------|---|
| km | | III | Alle Züge II-III Kl. | | | III | Alle Züge II-III Klasse | | | | |
| | Markolsh. (Hot. Miss) ab | | — | 550 | 938 | 210 | — | — | 646 | — | |
| 2 | Mackenheim | | — | 556 | 945 | 217 | — | — | 653 | — | |
| 3 | Boozheim* | | — | 559 | 949 | 220 | — | — | 657 | — | |
| 6 | Artolsheim | | — | 606 | 957 | 228 | — | — | 705 | — | |
| 8 | Richtolsheim | | — | 615 | 1007 | 238 | — | — | 715 | — | |
| 11 | Sundhausen Nb. | | — | 622 | 1015 | 246 | — | — | 723 | — | |
| 17 | Diebolsheim | | — | 640 | 1034 | 305 | — | — | 742 | — | |
| 19 | Friesenheim (Neunkirch) | | — | 646 | 1041 | 312 | — | — | 749 | — | |
| 22 | Boofzheim (Ort) . . . | | 552 | 703 | 1057 | 331 | — | 537 | 759 | — | |
| 28 | Obenheim | | 604 | 717 | 1113 | 344 | — | 540 | 819 | — | |
| 29 | Gerstheim | | 613 | 727 | 1123 | 354 | — | 606 | 829 | — | |
| 32 | Erstein (Rheinstr.) . | Werktags | 620 | 734 | 1130 | 401 | Güterzug mit Personenbeförderung nur Werktags | 607 | 607 | 836 | — |
| | an | | 324 | 741 | 1132 | 407 | | 634 | 610 | 842 | — |
| 34 | Krafft | | 631 | 748 | 1139 | 414 | — | 642 | 617 | 849 | — |
| — | Thumenau* | | 638 | 756 | 1148 | 422 | — | 651 | 625 | 857 | — |
| 39 | Plobsheim | | 514 | 645 | 803 | 429 | Güterzug mit Personenbeförderung nur Werktags | 709 | 632 | 904 | — |
| 42 | Eschau | | 523 | 656 | 814 | 440 | | 712 | 643 | 915 | — |
| 46 | Grafenstaden (St. Strassb.) | | 542 | 710 | 830 | 455 | — | 731 | 701 | 931 | — |
| 46 | (Vier Wind.) | | 545 | 714 | 833 | 459 | — | 734 | 704 | 934 | — |
| 48 | Illkirch (Grüner Jäger) . | | 549 | 718 | 836 | 503 | — | 738 | 707 | 938 | — |
| 50 | Hohwarth* | | 601 | 730 | 848 | 517 | — | 752 | 719 | 950 | — |
| 52 | Neudorf (Schachenm.) . | | 609 | 738 | 857 | 525 | — | 802 | 726 | 957 | — |
| 54 | Strassburg (Lokbf.) an | | 615 | 744 | 903 | 531 | — | 808 | 732 | 1003 | — |
| Boofzheim—Rhinau (Pferdebahn). A | | | | | | | | | | | |
| km | Boofzheim (Ort) ab | 556 | 708 | 1106 | S. u. F. 1256 | 330 | 808 | 924 | — | — | |
| 3 | Rhinau an | 608 | 720 | 1118 | S. u. F. 108 | 342 | 820 | 936 | — | — | |

Doc 6 : Indicateur ferroviaire « Blitz-Fahrplan für Elsass-Lothringen, Oktober 1913 (2) mentionnant pour le trajet Boofzheim-Rhinau : « Pferdebahn » (train à traction chevaline)



Doc 7 : carte postale du terminus au « Restaurant Au Lion » de Rhinau du Tram-Train tracté par un cheval



Doc 8 : agrandissement de la carte postale du wagon tracté par un cheval

DISCUSSION

Le wagon utilisé sur la ligne secondaire (Doc 8) semble ne pas appartenir à la rame du Tram-Train Strasbourg-Markolsheim en comparant sa silhouette à celle du Tram-Train lui-même (4). Le cachet apposé sur la carte postale émanant de Rhinau, numéro de train 109, est identique à celui apposé sur le courrier remis sur le trajet Strasbourg-Markolsheim même. Il ne semble pas exister de cachet spécifique pour le trajet Boofzheim-Rhinau ; le courrier émanant de Rhinau était remis au préposé circulant sur la ligne principale Markolsheim-Strasbourg.

Tous les trains n'assuraient pas le transport du courrier. Selon l'Indicateur ferroviaire de 1913 (2), seuls les trains présentant le symbole \diamond assuraient le transport du courrier, soit à 7h03 en semaine et à 7h59 le dimanche de Boofzheim vers Strasbourg. Les données de l'Indicateur ferroviaire 1913 pour le trajet Strasbourg-Markolsheim sont superposables.

CONCLUSION

La comparaison des deux cachets ferroviaires du train N° 109 de la ligne Tram-Train Strasbourg-Markolsheim, l'un oblitérant une carte postale expédiée de Rhinau (Doc 2), l'autre étant apposé sur une carte remise en gare d'Illkirch (Doc 1), permet de mieux connaître le cheminement du courrier sur cette ligne fonctionnant postalement entre 1895 et 1918. L'existence de la traction chevaline a pu être démontrée sans pouvoir préciser la durée de cette traction particulière qui ne figure plus dans l'indicateur de 1921 (2,3). Cependant la durée du trajet en 1913, pour les 3 km de distance, était de 12 minutes (2), alors que celle-ci était de 15 minutes en 1921 (3).

BIBLIOGRAPHIE :

- (1) Catalogue des oblitérations d'Alsace Lorraine 1872-1924 : cachets ferroviaires, SPAL, Association des Spécialistes en Marques postales et oblitérations d'Alsace-Lorraine, Strasbourg, 1983, Chap. IV B
- (2) Indicateur ferroviaire « Blitz-Fahrplan für Elsass-Lothringen, Oktober 1913 », Indicateur –Eclair, Winter 1913-1914 », page 17 (A), Editeur Buchdruckerei des « Elsässer » Strassburg i.E.
- (3) Indicateur ferroviaire « Indicateur –RAPIDE pour l'Alsace et la Lorraine Service d'été 1921, page 6 (N° 24) et 12 (N° 45), Editeur Dernières Nouvelles de Strasbourg.
- (4) Mme FREYERMUTH Gabrielle, Communication de carte-postale personnelle.